



LISTA DE VERIFICACIÓN



Fecha:

Lugar:

ID del UAS:

ANTES DE IR A LA ZONA DE VUELO

1.- Planificación de la misión.

- 1.1.- Se tiene el permiso de la autoridad oportuna (aérea y/o de la zona a sobrevolar).
- 1.2.- Comprobar restricciones del espacio aéreo.
- 1.3.- Comprobar restricciones temporales (NOTAMs).
- 1.4.- Comprobar el estado de la meteorología.
- 1.6.- Crear ruta de vuelo a seguir por el dron.
- 1.7.- Guardar ruta de vuelo para uso offline.

2.- Inspecciones del sistema aéreo (UAS).

- 2.1.- Fuselaje del dron.
- 2.2.- Batería.
- 2.3.- Hélices.
- 2.4.- Motores.
- 2.5.- Cámara de memoria.
- 2.6.- Tarjeta de memoria.
- 2.7.- Estación de tierra y antenas.



3.- Verificar que cargamos todo.

- 3.1.- Aeronave.
- 3.2.- Baterías - Aseguramos que están cargadas.
- 3.3.- Mando de radiocontrol - Asegurarse que está cargado.
- 3.4.- Tablet o equivalente - Asegurarse que está cargado.
- 3.5.- Tarjetas de memoria de repuesto.
- 3.6.- Hélices de repuesto.
- 3.7.- Otros – Indicar



LISTA DE VERIFICACIÓN



Fecha:

Lugar:

ID del UAS:

EN LA ZONA DE VUELO

4.- Preparar la zona de vuelo.

- 4.1.- Comprobar que no hay obstáculos imprevistos.
- 4.2.- Comprobar la meteorología in situ.1.1.- Se tiene el permiso de la autoridad oportuna (aérea y/o de la zona a sobrevolar).

5.- Preparar el vuelo.

- 5.1.- Encender el UAS.
- 5.2.- Comprobar que el UAS funciona correctamente.
- 5.3.- Cargar en la UAS la ruta de vuelo programada.
- 5.4.- Comprobar que la altura que tomará el dron es adecuada.
- 5.5.- Comenzar la misión.

TRAS EL VUELO

6.- Tras el vuelo.

- 6.1.- Apagar el UAS.
- 6.2.- Transferir los datos tomados por el dron a un sistema de almacenamiento seguro.
- 6.3.- Borrar datos de la tarjeta de memoria SD.
- 6.4.- Guardar el UAS en un lugar seguro y protegido.3.1.- Aeronave.

Para más información visite: WWW.TITICREATIVO.COM

David Rodríguez de Souza – Lic. Piloto RPAS N°: 03138

